

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Januar 2005 (06.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/001277 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F02M 37/02**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/000946**

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BRAUN, Hans-Peter**
[DE/DE]; Palmenstrasse 26, 72172 Renfrizhausen (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. Mai 2004 (05.05.2004)

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH;**
Postfach 30 02 30, 70442 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

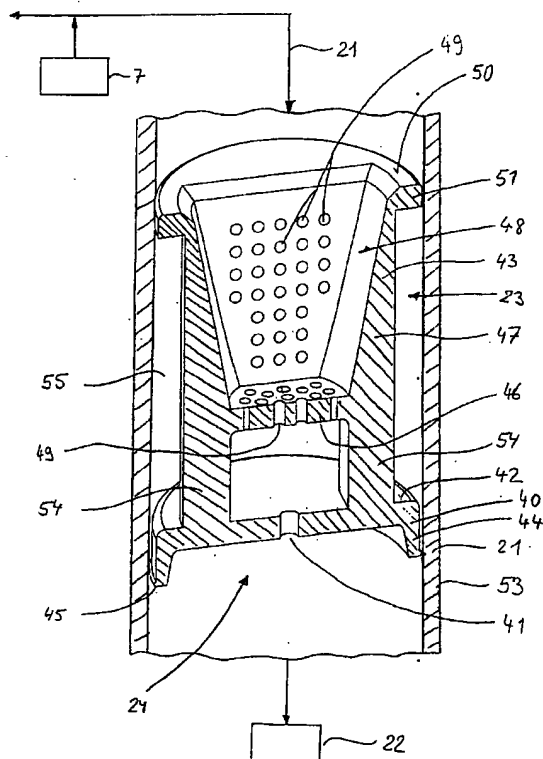
(30) Angaben zur Priorität:
103 29 268.3 30. Juni 2003 (30.06.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DEVICE FOR SUPPLYING FUEL FROM A RESERVOIR TO AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE**

(54) Bezeichnung: **VORRICHTUNG ZUM FÖRDERN VON KRAFTSTOFF AUS EINEM VORRATSBEHÄLTNER ZU EINER BRENNKRAFTMASCHINE**



(57) Abstract: The invention relates to a device for supplying fuel from a reservoir to an internal combustion engine. A preliminary filter and a throttle are mounted separately in a drive pipe of a suction jet pump. The separate installation of the preliminary filter and the throttle in the drive pipe is time-consuming and expensive. According to the invention, the throttle (24) is therefore linked with a preliminary filter (23) to give one piece, thereby reducing production costs and simplifying installation of the device.

(57) Zusammenfassung: Bei einer vorgeschlagenen Vorrichtung sind ein Vorfilter und eine Drossel in einer Treibleitung einer Saugstrahlpumpe separat vorgesehen. Die separate Montage von Vorfilter und Drossel in der Treibleitung ist aufwendig und teuer. Erfindungsgemäss wird vorgeschlagen, dass die Drossel (24) einteilig mit einem Vorfilter (23) verbunden ist. Auf diese Weise werden die Herstellungskosten verringert und die Montage vereinfacht.

WO 2005/001277 A1